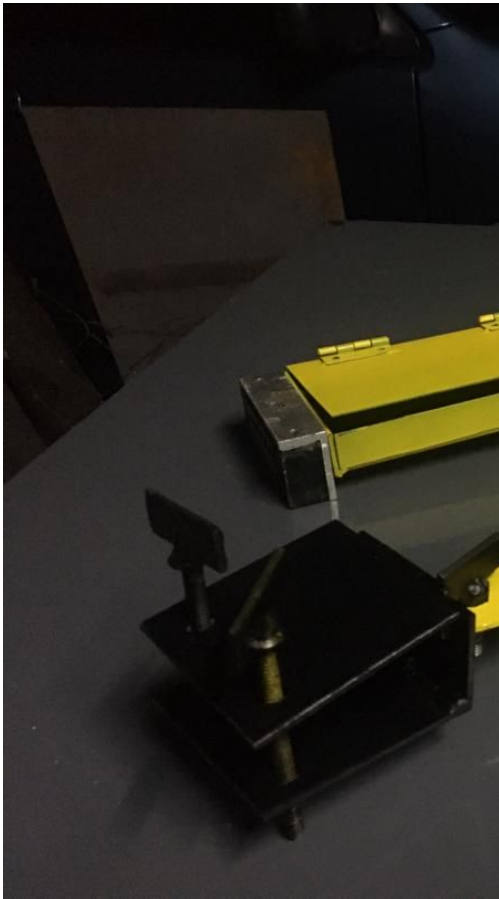




BORANG INVENTORI PROJEK PELAJAR

PERKARA	MAKLUMAT INFORMATION
Program <i>Program</i>	DKM
Jabatan <i>Department</i>	KEJURUTERAAN MEKANIKAL
Semester/ Tahun <i>Semester/ Year</i>	LIMA
Tajuk Projek <i>Project Title</i>	QUICK RELEASE MOTORCYCLE TOWING DEVICE
Jenis Projek <i>Type of Project</i>	INOVASI
Kategori Kluster Penyelidikan <i>Category/ research Cluster</i>	TEKNOLOGI DAN KEJURUTERAAN
Ahli Kumpulan <i>Group member</i>	1. MOHD KHAIRUL IKHWAN BIN MOHD FAIRUZ 991112-05-5365 2. MUHAMMAD NUR HAMZAH BIN SAHARUM 990219-04-5509 3. NURUL HAYANI BINTI MOHD SOFIAN 991025-06-5282 4. 5.
Penyelia <i>Supervisor</i>	MUHAMAD JAIS BIN GIMIN 700930-01-5389
Penyelia Bersama <i>Co-Supervisor</i>	
Abstrak <i>Abstract</i>	‘Quick Release Motorcycle Towing Device’ merupakan satu projek yang diinovasikan dari projek Encik Ts Rahman Bin Ibrahim iaitu alat menunda motosikal apabila berlakunya kehabisan minyak atau kerosakan motosikal di jalan raya. Tujuan inovasi alat ini adalah untuk keselamatan kepada semua pengguna jalan raya. Alat yang diinovasikan ini adalah untuk menunda motorsikal menggunakan magnet yang boleh ditanggalkan supaya dapat memisahkan diantara motorsikal apabila berlakunya kecemasan. Magnet dikawal dengan menggunakan bateri 12V. Selain itu juga, alat ini sesuai untuk kapasiti enjin 200cc kebawah sahaja. Jarak antara motorsikal adalah 36cm. Seterusnya, pemanjangan alat ini boleh dilaraskan untuk kesesuaian pengguna motorsikal

	mengikut keselesaan pengguna. Disamping itu, pada bahagian ‘paddle’ ianya boleh digerakkan untuk keselesaan penunda dan semasa menunda motorsikal. Idea tersebut diperolehi setelah pemerhatian dibuat terhadap kawasan jalan raya yang berlubang ataupun jalan raya yang dipenuhi dengan ranting pokok yang telah mengganggu kawasan jalan raya. Dengan terhasilnya projek ini, apabila menunda motorsikal di kawasan yang kurang selamat, ia dapat mengurangkan risiko kepada penunda-penunda motorsikal. Ini sekaligus dapat menunjukkan bahawa dengan menggunakan alat yang telah diinovasikan ini, ianya lebih selamat. Dengan pelbagai fungsi dan ciri-ciri yang menarik, alat ini mempunyai peluang untuk dipasarkan.
Keyword <i>Keyword</i> (max 5 word)	Mini magnet, bekalan kuasa (power bank)
Objektif Projek <i>Project Objectives</i>	Menginovasi alat menunda motosikal apabila berlakunya kehabisan minyak atau kerosakan motosikal di jalan raya.
Skop Projek <i>Project scope</i>	Secara umumnya, skop kerja ini adalah: -Menggunakan magnetic clapper apabila berlakunya kecemasan sebagai Quick Release Device -Sesuai untuk kapasiti enjin 200cc kebawah -Menggunakan bateri 12V untuk mengawal magnet -Melakukan penambahan mini magnet di tengah alatan tersebut supaya dapat memisahkan diantara motor apabila berlakunya kecemasan. -Jarak antara motor ialah 36cm -Menggerakkan di bahagian ikatan paddle untuk keselesaan penunda dan semasa menunda motosikal.

IP No		
Dapatan <i>Finding</i> (500 words max)	Analisis yang dilakukan ini adalah berkaitan dengan dapatan kajian yang diperolehi iaitu mengandungi interpretasi yang merangkumi keseluruhan ruang lingkup mengenai objektif kajian yang telah dikemukakan pada bab 1. Sehubungan dengan itu, perbincangan dalam analisis ini akan menumpukan kepada menjawab kesemua persoalan kajian yang telah dikemukakan di dalam bab 1 yang melibatkan soal selidik pelajar dan temu bual orang awam.	
Cadangan untuk kerja-kerja akan datang <i>Suggestion for future work</i> (500words)	-Menggantikan nat dengan 'push button' agar lebih mudah untuk dipasang dan ditanggalkan supaya dapat menjimatkan masa ketika proses pemasangan nat pada pedal motorsikal.	
Gambar berkaitan projek <i>Picture related to project (700kb)</i>		

Rating/Level	JABATAN	

Borang ini perlu diisi oleh pelajar dan dihantar kepada penyelia/ penyelaras projek dalam bentuk hardcopy dan softcopy (borang LAMPIRAN J) dan gambar hasil projek dalam format jpeg/bitmap) bersama laporan akhir dan hasil projek.

